

Nouvelles d'Inde-Septembre 2010



Alternative India

Les chiffres de la croissance indienne, 8,8% pour le deuxième trimestre de l'année fiscale en cours, ont marqué le mois de Septembre.

Selon la Conférence des Nations Unies pour le commerce et le développement (UNCTAD - United Nations Conference on Trade and Development), l'Inde a dépassé les États-Unis et est devenue la deuxième destination (après la Chine) pour les investissements directs étrangers (IDE). Les flux mondiaux d'IDE devraient augmenter, passant de 1200 Mds USD à 1300 – 1500 Mds USD en 2011 puis 1600 – 2000 Mds USD en 2012.

Selon le Ministre du Commerce et d'Industrie indien, grâce au partenariat stratégique Indo-canadien, le commerce bilatéral entre les deux pays devrait tripler pour atteindre 15 Mds USD au cours des 5 prochaines années.

Un accord de coopération a été signé avec Royaume-Uni dans le domaine du transport routier et des autoroutes. Les deux pays vont échanger leurs savoir faire en matière d'essais de véhicules et de maintenance des réseaux routiers. L'Inde va également signer un pacte avec la Chine pour un projet de développement des autoroutes, transfert de technologie, gestion de projet, conception & ingénierie.

AI met à votre disposition l'ensemble de ses solutions industrielles, de son équipe, de son savoir-faire et de sa connaissance du tissu industriel Indien pour vous faire profiter des nombreuses opportunités de ce marché en pleine expansion.

L'équipe de direction d'A.I.

Selon une enquête menée par la Conférence des Nations Unies pour le commerce et le développement (UNCTAD - United Nations Conference on Trade and Development), l'Inde a dépassé les États-Unis et est devenue la deuxième destination (après la Chine) pour les investissements directs étrangers (IDE) pour les multinationales.

Selon la Confédération de l'industrie indienne (CII- Confederation of Indian Industry), les échanges indo-allemands peuvent doubler et atteindre 30 Mds USD d'ici 2014. En 2009-10, l'Allemagne était la cinquième destination de l'Inde avec 5,4 Mds USD d'exportations et le huitième fournisseur avec 10,3 Mds USD d'importations. L'Allemagne est également un important fournisseur de technologies pour l'Inde, qui représente 13% des approbations de transfert de technologie.

Plus de 35 projets de partenariats ont été annoncés à la fin d'une réunion entre Taiwan et l'Etat du Kerala organisée par Kerala State Industrial Development Corporation à Kochi. En conséquence, l'Etat attend pour INR 2500 Cr (561 M USD) d'investissements. Les sociétés taïwanaises représentent les secteurs de l'électronique, la fabrication de machines, des composants automobiles et des biens d'équipements.

L'ensemble des secteurs industriels étant en plein développement, l'Inde offre d'innombrables possibilités pour les consultants spécialisés en manutention, incitant de nombreuses multinationales à mettre en place des installations pour combler la pénurie croissante. Selon les spécialistes, les ouvertures des secteurs portuaire, énergétique, minier, raffinage... ont donné lieu à un grand nombre de projets impliquant des systèmes de manutention dans le pays.

En Bref



Selon une étude réalisée par le Associated Chambers of Commerce and Industry in India (ASSOCHAM), fin mars 2010 le Gujarat est le premier Etat suivi par le Maharashtra, l'Orissa, l'Andhra Pradesh et le Karnataka en attirant environ 11% des propositions d'investissement (total d'INR 104 000 Cr. – 23 Mds USD) sur les 20 Etats. Ces cinq états ont attiré ensemble 43,26% des investissements en 2009/2010. Le montant le plus élevé parmi ces investissements est pour la production d'électricité (40,3%), puis viennent les services (22,6%), l'industrie manufacturière (22,1%), l'immobilier (9,9%), l'exploitation minière (2,4%) et l'irrigation (2,3%).

Steel Authority of India Ltd (SAIL) a formé une JV 50:50 avec RITES la filiale de Indian Railways, pour construire une unité de fabrication de wagons à Kulti au West Bengal. L'investissement total du projet est d'INR 205 Cr.(46 M USD). L'unité aura une capacité de 1500 wagons par an comprenant la fabrication de 1200 wagons et la réhabilitation de 300 autres wagons.



Selon le Mumbai Metropolitan Region Development Authority(MMRDA), six trains seront déployés sur l'axe Chembur-Wadala (9km), aujourd'hui à 60% d'avancement, dans la région de l'Est Mumbai et faisant partie du premier projet de monorail dans Mumbai (en construction depuis février 2009). Ce projet de 648 M USD a pour objet de désengorger les transports pour environ 8 millions d'usagers quotidiens. Pune a également annoncé la mise en place d'un projet de 52 km de long.

Grace aux capacités combinées des ports majeurs et secondaires, le secteur portuaire indien s'apprête à franchir une étape importante, en passant la barre d'1 milliard de tonnes en Septembre. La capacité actuelle de l'Inde est de 996 MT. Le mois prochain installations de Gujarat Maritime Board vont ajouter 19 MT, la capacité totale dans le pays sera alors de 1015 MT.

Ford projette d'introduire en Inde 8 nouvelles voitures d'ici 2015. L'entreprise envisage d'exporter 10 000 unités de sa nouvelle voiture « Figo », fabriquée dans le pays. En ce qui concerne la localisation, la société a récemment ajouté 30 nouveaux fournisseurs locaux et prévoit d'augmenter ce nombre..

Selon l'« Automotive Components Manufacturers' Association of India », au cours des 10 prochaines années, le secteur des composants automobiles devrait augmenter de cinq fois pour atteindre 110 Mds USD en Inde, avec des investissements représentant un total de plus de 35 Mds USD. La production locale devrait compter pour 80 Mds USD, le reste venant des exportations. L'industrie automobile indienne témoigne d'une des croissances les plus forte, d'environ 30%.

Ferroviaire

Dans le cadre du projet du Ministre des Chemins de Fer d'étendre le réseau ferré, la construction de l'extension du Kolkatta Metro Rail Project (16,7 km) a commencé à Joka. Le Metro Railway à Kolkatta sera le premier système de transport de masse souterrain dans le pays et le seul sous la tutelle du Ministère des Chemins de Fer. Le coût du projet est d'INR 2619 Cr. (588 M USD). Le processus d'appel d'offres a commencé et le projet devrait être terminé d'ici 2013-14.

Marine

Automobile

Toyota envisage d'étudier le marché indien pour lancer une version hybride de son projet d'une petite voiture « Etios », qui sera lancée sur le marché d'ici la fin de cette année. La société, qui est présente en Inde dans une JV avec le groupe Kirloskar, va mettre en place sa deuxième usine à Bangalore pour le lancement de « Etios » en version berline et version avec hayon, moteurs essence ou diesel.



Nissan Motor India Pvt. Limited (NMIPL) projette d'introduire un total de 9 voitures d'ici 2012, dont 5 modèles seront produits en Inde et en quatre directement importés du Japon. La société envisage de lancer la version diesel de la Micra, d'ici la fin de l'année en cours. Nissan envisage également d'exporter des voitures d'Inde vers plus de 100 pays y compris en Europe, Moyen-Orient et en Afrique.

Tata Motors projette de lancer en Inde une version « luxe » de la Nano, d'ici 2012. La voiture comprendra non seulement un moteur plus puissant mais aussi de nouveaux éléments de confort & sécurité, tels que des airbags, ABS.... Tata Motors a décidé d'introduire cette nouvelle version de la Nano en Inde étant donné son projet « Nano Europa » pour l'Europe

Témoignant d'une forte augmentation de ses ventes, Suzuki Motor Corp projette de mettre en place sa troisième usine de voitures en Inde. Elle sera construite dans l'état de l'Haryana avec une capacité de production de 250 000 véhicules / an

Maini Global Space (MGA) a remporté un contrat d'une valeur de 10 M USD pour fabriquer les composants structurels pour les cellules carburant du Boeing P-8A Poseidon maritime multi mission (ROR) de la part de la société anglaise Marshall (Cambridge Aerospace). MGA compte investir 30 à 40 M USD dans les 4-5 prochaines années pour renforcer leur infrastructure & capacité.



Brahmos (une JV de fabricants de missiles entre l'Inde et la Russie) a attiré l'attention de l'Amérique du Sud, du Moyen-Orient, de l'Asie-Pacifique et de l'Afrique pour ses missiles de croisière supersoniques et vise à créer un carnet de commandes de 13 Mds USD. L'exportation de Brahmos sera possible quand les besoins de la défense indienne seront satisfaits. L'Inde, pour les prochaines 7-8 années, a déjà commandé pour 3 Mds USD de missiles Brahmos.

Jubilant Bhartia Group envisage de se développer dans le secteur de la défense en créant une JV avec Israel Aeronautics Ltd . La JV (Jubilant aéronautique Pvt. Ltd) a pour objet la construction d'une unité de fabrication de drones à Bangalore. Pour ce projet, Jubilant a demandé une autorisation pour un investissement direct étranger à hauteur de 26% dans la JV.

Défense

Prévoyant un investissement d'INR 15 000 Cr. (3,3 Mds USD), Hindustan Petroleum Corporation (HPCL) a finalisé la préparation d'un projet de raffinerie de 9 MT dans le Maharashtra. Le projet doit être achevé dans 48 mois à compter de la date de la réception de toutes les approbations.

Après les records de production du bloc offshore de gaz naturel KG-D6 (est de l'Inde) de Reliance Industries, la production de gaz naturel augmentera de plus de 25 % jusqu'à 180 M mètre cubes par jour d'ici 2013.



Oil & Gas

National Thermal Power Corporation (NTPC) offre des participations dans ses projets centrales gaz aux producteurs de gaz pour assurer l'approvisionnement à long terme. NTPC a proposé une participation de 20% à Qatar Petroleum dans ses projets de Kayamkulam au Kerala et Ratnagiri Gas & Power au Maharashtra. Petronet LNG fournit le gaz pour le projet de Kayamkulam (350 MW). NTPC veut augmenter la capacité de la centrale à 2300 MW, mais n'a pas été en mesure de procéder en l'absence d'accords d'approvisionnement gaz. Elle envisage également d'agrandir la centrale de Ratnagiri à 2000 MW.

Au cours des 5 prochaines années, Chennai Petroleum Corporation Ltd (CPCL) va investir INR 20 000 Cr. (4,4 Mds USD) pour élargir sa capacité en mettant en place un projet de raffinerie (brown field) de 9 MTPA (INR 10 000 Cr - 2,2 Mds USD) pour remplacer son raffinerie actuelle de 2,8 MTPA à Manali. La raffinerie devrait être commissionnée d'ici fin 2015. De plus INR 3350 Cr. (752 M USD) seront consacrés à l'installation d'une unité Resid Upgradation (d'ici fin 2013). Un pipeline sera construit pour remplacer l'existant du port de Chennai à la raffinerie de Manali

Les fabricants d'équipements électriques tels que Larsen & Turbo (L&T), BHEL et Bharat Forge font pression pour des droits d'importation plus élevés à l'encontre des importations chinoises à bas prix qui sont de plus en plus utilisés dans des grands projets énergétiques. Selon eux, cela affecte les projets d'expansion ainsi que la rentabilité des entreprises indiennes. Un comité gouvernemental soutient leur position en recommandant la levée de droit de douanes de base de 5% (basic custom duty), 4% pour la Special Additional Duty, et 10% pour la Countervailing duty (équivalent de l'excise – droit d'accises) pour l'importation d'équipements de centrales électriques. L&T et BHEL estiment qu'ils ont raté pour plus d'INR 65 000 cr (14,6 Mds USD) de commandes au profit des entreprises chinoises, compte tenu notamment de l'avantage d'un taux de change administré favorable, de faibles coûts salariaux et de grandes capacités existantes afin d'offrir des équipements à faible coût.



L'Inde a totalement basculé aux carburants essence et diesel propres Euro-III et Euro-IV conformément à l'échéance d'octobre 2010. L'essence et le diesel Euro-grade IV est lancé dans 13 grandes villes et Euro-III est introduit dans les états du nord-est. Le reste du pays aura Euro-III dès le 1 octobre 2010. Les entreprises du secteur public ont dépensé plus d'INR 32 000 Cr. (7,1 Mds USD) pour mettre à niveau leurs raffineries pour produire du carburant de qualité supérieure

The Petroleum & Natural Gas Ministry a donné son approbation pour la vente de participation/intérêts dans Oil & Natural Gas Corp (ONGC - 5%) et Indian Oil Corp (IOC - 20%), décision visant à lever INR 24 000 Cr. (5,3 Mds USD) cette année.

Au cours des 5 prochaines années Bharat Petroleum Corp Ltd (BPCL) prévoit d'investir INR 50 000 Cr. (11,2 Mds USD) pour augmenter sa capacité de raffinage (INR 28 000 Cr -6,2 Mds USD), acquérir de nouveaux actifs dans l'oil & gas à l'étranger et la construction de centrales électriques. Sa capacité totale augmentera donc de 50% à 45 MTPA. BPCL construira en JV avec Oman Oil une raffinerie de 6 MT à Bina (Madhya Pradesh), les partenaires investiront INR 12 000 CR (2,6 Mds USD). BPCL souhaite également augmenter ses capacités existantes à Kochi (actuellement de 10 MTPA) et Mumbai (actuellement de 12 MTPA). BPCL projette d'entrer dans le secteur de l'électricité avec un partenaire grâce à un investissement en capital initial de l'INR 600-1000 Cr. (134-224 M USD). BPCL est déjà dans le développement de sources d'énergie alternatives comme l'énergie solaire et le bio-diesel et a installé une centrale captive d'une capacité d'environ 200 MW.



Bharat Heavy Electricals Ltd (BHEL) va réorganiser ses process de production pour développer des équipements moins cher et plus efficaces. Cette démarche est notamment en réaction à la menace que représentent les importations bon marché en provenance de Chine. La société prévoit de doubler ses dépenses en recherche et développement à INR 1200 Cr. (269 M USD) en 2011-12. Son carnet de commandes actuel s'élève à 144 000 INR Cr. (32,3 Mds USD).

Centrales Thermiques

Le gouvernement du Punjab a autorisé Sterlite Energy Ltd (SEL) pour l'ajout d'une unité de 660 MW à son projet de centrale thermique de 1980 (3x660) MW dans l'Etat. La première unité de 660 MW devrait être opérationnelle d'ici 2012 et les 2 autres d'ici 2013.

Indira Gandhi Centre for Atomic Research (IGCAR), NTPC et Bharat Heavy Electricals Limited ont signé un Memorandum of Understanding (MoU) pour le développement d'une technologie de pointe (« ultra super critical », qui devrait être prêt d'ici 2017) qui sera utilisée pour les centrales au charbon.



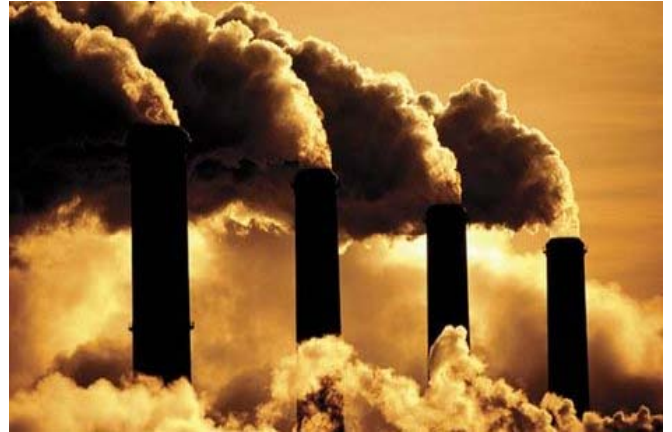
Jindal Steel & Power Ltd a annoncé que la construction de sa centrale thermique de 2400 MW dans le Chhattisgarh devrait bientôt commencer, notamment une fois l'acquisition du terrain et l'étude d'impact environnemental seront achevés & positifs. Le coût total du projet est d'INR 13 000 Cr. (2,9 Mds USD). L'entreprise souhaite commissioner deux unités de 600 MW avant Mars 2012. L'entreprise a prévu des investissements d'un total de 65 000 INR Cr. (14,6 Mds USD) au cours des 10 prochaines années pour accroître sa capacité de production d'électricité

Bharat Heavy Electricals Ltd (BHEL) a remporté une commande d'INR 2665 Cr. (598 M USD) pour la conception, l'ingénierie, la fabrication, la fourniture, le montage, les essais et la mise en service de chaudières, turbines à vapeur et turbogénérateurs (avec les contrôles, instrumentations et autres auxiliaires associés) pour le projet de Dainik Bhaskar Power Ltd. Ce projet de centrale thermique à base charbon aura une capacité de 2x600 MW et est situé à Baradarha, Chhattisgarh.

Andhra Pradesh Power Generation Corporation Ltd (AP Genco) a annoncé la mise en service de la première phase (500 MW) du projet de centrale thermique Kakatiya.

KSK Energy Ventures Ltd a déclaré avoir déployé 3,6 Mds USD pour son projet de centrale thermique de 3600MW dans le Madhya Pradesh.

Lanco Infra vient de terminer la clôture financière de sa centrale électrique de 1320 MW qui est en cours de construction dans l'Orissa.



National Thermal Power Corporation (NTPC) et Andhra Pradesh Distribution Companies (AP Discoms) ont signé une convention d'achat d'électricité (PPA-Power Purchase Agreement) pour la fourniture de 400 MW via la centrale de Kudgi (Karnataka) de NTPC. Le projet aura une capacité installée de 2400 MW (3x800 MW) et pourrait être étendue à 4000 MW (5x800 MW).

Assam Company Limited (Assamco) a reçu la permission du gouvernement du Gujarat pour construire une centrale de gaz naturel à cycle combiné de 1050 MW à Bharuch. Ce projet permet à Assamco de pénétrer le secteur de l'énergie.

Energies Renouvelables

Le gouvernement du Rajasthan a approuvé 12 projets d'énergie solaire (1 MW chacun) dans le cadre du plan Jawahar Lal Nehru National Mission.

Suzlon a annoncé avoir dépassé le cap des 5000 MW d'installations en Inde. A elle seule la société représente approximativement la moitié des installations éoliennes dans le pays. Dans les grands Etats tels que le Tamil Nadu, le Maharashtra et le Gujarat, la répartition est d'environ 1000 MW par Etat. Selon les directeurs de la société, dans les 10 années à venir le marché éolien en Inde augmentera d'environ 50 MW / an à 2000 MW / an.

Suzlon a remporté un contrat d'Altrade Group pour développer, exploiter et maintenir des parcs éoliens de 30 MW au Rajasthan. Le projet sera mis en service d'ici le mois de janvier.



Orient Green Power Limited (OGPL), une filiale d'Orient Green Power Pte Ltd basé à Singapore, projette d'augmenter sa capacité d'énergie renouvelable à 800 MW d'ici 2012. À compter de Mars 2010, sa capacité installée est de 193,1 MW, dont 152,6 MW de fermes éoliennes et 40,5 MW de centrales de biomasse. La société vise une capacité de 340 MW d'ici la fin de l'année

Azure Power souhaite investir INR 300 Cr. (67 M USD) pour développer une centrale solaire de 20 MW dans le cadre de la phase-I de la National Solar Mission (d'ici 2013). Grâce à un investissement d'INR 1500 Cr. (337 M USD) la société envisage d'atteindre une capacité installée de 100 MW d'ici 2015.



Alternative India



Siemens a ouvert un nouveau bureau à Vadodara, Gujarat, dans le cadre de ses projets d'expansion dans le secteur des énergies renouvelables : solaire et éolien. La société fournira des équipements tels que des récepteurs solaires ou des turbines à vapeur, ainsi que des systèmes et solutions clé en main pour les centrales solaires thermiques. Concernant l'éolien Siemens concentrera ses efforts sur la fourniture d'éoliennes à haute efficacité avec un coût du cycle de vie bas, destinées aux développeurs de projets et aux producteurs indépendants d'électricité.

Energie Nucléaire

Indian Railways a approché Nuclear Power Corp of India Ltd (NPCIL) pour construire une centrale nucléaire d'une capacité de 1000 MW (500x2 MW) représentant un investissement d'environ 10 000 INR Cr. (2,2 Mds USD).

L'Inde est en pourparlers avec 4 entreprises Areva (France), Westinghouse, une société Russe & Américaine pour la fourniture d'équipements pour les réacteurs à venir après que le projet de loi sur le nucléaire civil entre en vigueur. GE Hitachi, la société américano-japonaise est également dans la course. Selon le ministre des Sciences et Technologies, 60-70% des fournisseurs seront des entreprises indiennes.

National Thermal Power Corporation (NTPC) va bientôt entreprendre une recherche de sites pour des centrales nucléaires dans le Madhya Pradesh ainsi que d'autres États. Ces projets développés dans le cadre d'une JV avec Nuclear Power Corp of India Ltd (NPCIL). Les 2 sociétés viennent de signer un accord.



L'Inde est proche de devenir un nouvel acteur mondial dans le secteur du nucléaire en se positionnant en tant que fournisseur de technologies de réacteurs à eau lourde (PHWR- pressurized heavy water reactors). Selon le Nuclear Power Corp of India (NPCIL), l'Inde peut offrir pour l'export les PHWR de capacités allant de 220 Mwe à 540 Mwe. Le pays est en train de développer un centre dédié aux partenariats nucléaires (Global Centre for Nuclear Energy Partnership). Le gouvernement indien a approuvé le principe de la création de 5 « parcs énergétiques » dont l'objet sera d'étendre la capacité du pays à 60 GWe d'ici 2032.

Après approbation du projet de loi sur la responsabilité nucléaire, Nuclear Power Corp of India Ltd (NPCIL) et le Département de l'énergie atomique (DAE-Department of atomic energy) vont bientôt commencer les discussions avec les compagnies américaines Westinghouse Electric Company et General Electric pour évaluer les axes de coopération pour construire des centrales nucléaires civiles au cours des deux prochaines décennies. Deux centrales de 1000 MW seront bientôt achevées dans le Tamil Nadu en collaboration avec la Russie.

Transmission et Distribution

APTransco, la société de transmission d'électricité de l'Etat d'Andhra Pradesh, projette d'investir INR 5460 Cr. (1,2 Mds USD) au cours des 3 prochaines années pour ajouter cinq sous-stations de 400 kV, 34 de 220 kV et 107 de 132 kV pour renforcer son réseau de transmission.



Utkal Alumina, société du groupe Aditya Birla projette de doubler la capacité de son unité d'alumine en Orissa après avoir reçu l'autorisation des autorités environnementales. Sa capacité actuelle est de 1,5 MTPA. Cette initiative va permettre à l'entreprise de dépasser Vedanta Aluminium qui dispose actuellement d'une capacité d'1 MTPA et qui est en train d'ajouter une autre de 6 MT.

KKN Group (produits oléagineux comestibles) d'INR 450 CR (101 M USD) s'est diversifié dans le secteur de la sidérurgie en acquérant Balaji Ispat et projette d'augmenter sa capacité actuelle de 72 tonnes/jour à 170 tonnes/jour.

Indiabulls Real Estate et ArcelorMittal envisagent de former une joint-venture pour l'exploitation de mines de charbon et de fer, dans le but de posséder des sources captives de minerai pour leurs activités (centrales électriques et sidérurgie).



Sidérurgie Métallurgie

Mines et Carrières

National Mineral Development Corp (NMDC - 40%) et Coal India Ltd (CIL - 40%) forment une JV avec le West Bengal Mineral Development & Trading Company (20%) dans le but d'acquérir l'une des plus grandes mines de du pays ayant les réserves d'environ 19 milliards de tonnes.