

Nouvelles d'Inde – Juillet 2010



Alternative India

Le mois de Juillet a été particulièrement marqué par l'introduction du nouveau symbole de la Roupie, elle fera partie du club des monnaies-symboles comme le Dollar, l'Euro, la Livre Sterling/ Pound et le Yen. Il faudra de 6 mois à un an pour que ce symbole soit officiellement adopté.

Selon la Conférence des Nations Unies pour le Commerce et le Développement (UNCTAD - United Nations Conference on Trade and Development) l'Inde devrait au cours des 3 prochaines années (2010 – 12) devenir le troisième pays bénéficiaire d'investissements directs étrangers (IDE). L'année dernière l'Inde comptait parmi les 10 premiers pays accueillant des plus importants IDE dans le monde en 2009: 34,6 Mds USD.

D'importants acteurs étrangers projettent de renforcer leurs présences en Inde, notamment avec Bombardier qui vient de remporter une nouvelle commande de 156 M USD pour le métro de Delhi (ce dernier utilisera à terme 538 rames de métro Bombardier).

L'Inde, pays hôte des innovations « low cost », la plus célèbre d'entre eux étant la Tata Nano (2304 USD), a dévoilé un prototype de tablette à écran tactile pour seulement 35 USD. Le gouvernement Indien est actuellement à la recherche d'une entité pouvant l'industrialiser.

AI vous invite à explorer les opportunités indiennes grâce à son support local, son savoir-faire et son équipe, et vous souhaite une bonne lecture.

L'équipe de direction d'AI

pour industriels

Industrie et Economie

Au mois de mai, les exportations Indienne ont augmentés de 35,1% à 16,1 Mds USD sur une base annuelle. Cependant la crise européenne peut avoir une influence néfaste sur la demande future. Sur les 176,5 Mds USD d'exportation l'an dernier, l'Europe à elle seule représente 23%.

La monnaie indienne peut se vanter désormais d'un nouveau symbole. Récemment choisi dans le cadre d'un concours public, il faudra cependant attendre jusqu'à un an pour que ce symbole soit officiellement adopté



Selon la Conférence des Nations Unies sur le commerce et le développement (UNCTAD - United Nations Conference on Trade and Development) l'Inde devrait au cours des 3 années à venir (2010 – 12) devenir le troisième pays bénéficiaire d'investissements directs étrangers (IDE). L'Inde compte parmi les 10 premiers pays accueillant des IDE dans le monde en 2009 :34,6 Mds USD alors que les investissements indiens à l'étranger étaient de 14,9 Mds USD. Selon ce rapport, la croissance devrait être de 3% en 2010. Le chapitre concernant le changement climatique statue que le quart des investissements « Greenfield » dans les énergies alternatives ou renouvelables se font dans des économies émergentes comme l'Inde.

Au mois de mai la production manufacturière a augmenté de 11,5%, contraste frappant les 2,1% réalisés un an avant. à cette progression se décompose de la façon suivante : matériel de transport et pièces 25,2%, machines et équipements 24,8%, métallurgie 39,8%. La production de l'industrie minière a augmenté de 10,2%. La production de caoutchouc, plastique, produits du pétrole et du charbon a connu un bond de 17,4%.

La récente acquisition (100%) par Transcend Infrastructure (American Tower Corp) de la branche Essar Group tower pour un montant d'INR 1932 Cr. (420 M USD) était parmi les 18 propositions (INR 2245 Cr. - 488 M USD) d'investissements directs étrangers (IDE) approuvées par le gouvernement.

En Bref

AI Solutions industrielles

Bharat Heavy Electricals Ltd (BHEL) a rapporté une croissance annuelle nette de 41,8% d'INR 667 Cr. (145 M USD) grâce à une amélioration des marges et une forte augmentation des ventes dans son principal segment de l'énergie. Les revenus nets ont augmenté de 15,8% à INR 6479 Cr. (1.4 Mds USD). Au cours du trimestre, la société a reçu de nouvelles commandes estimées à INR 10 800 Cr. (2.3 Mds USD).



Alternative India



Kobelco Cranes (filiale de Kobe Steel) projette construire une usine à proximité de Chennai (dans la zone économique spéciale de Sri City) pour la fabrication de grues sur chenilles pour un investissement d'INR 60 Cr. (13 M USD). Cette usine devrait entrer en production (90 à 250 T) en Octobre 2011. La société va prochainement créer sa filiale indienne; Kobelco Cranes India (KCI).

BGR Energy Systems et Hitach envisagent de démarrer leurs collaborations sur la production de chaudières (transfert de technologie BGR boilers - Hitachi Power Europe GmbH pour les chaudières supercritiques de 660 MW à 1100 MW) et de turbines (transfert de technologie BGR Turbines - Hitachi, Japon, turbines vapeur supercritiques et générateurs de 660 MW à 1000 MW) d'ici 1 mois à Chennai. Les deux unités auront une capacité de 4000 MW et représenteront un CAPEX d'INR 3200 Cr. (695 M USD). Les unités de production de chaudières et de turbines seront respectivement mises en service dans 18-24 mois et 3 ans

Le gouvernement du Karnataka a signé quelques Memorandum of Understanding (Mou) avec des entreprises ayant pour ambition d'investir dans le secteur aérospatial dans l'Etat. Mahindra & Mahindra (M & M) projette de développer une Zone Economique Speciale (SEZ) de 250 acres (101 hectares) à proximité de l'aéroport de Bangalore, dans le cadre d'un partenariat public-privé (PPP). Bharat Earth Movers Ltd (BEML) projette d'investir dans ce secteur, notamment au travers d'un projet d'INR 316 Cr. (68 M USD) de centre d'ingénierie, production et maintenance de composants & sous-ensembles pour aéronaves. Dynamic Technologies planifie d'investir 465 INR Cr. (101 M USD) pour mettre en place une unité de production de composants pour l'aérospatiale et Starracheckert Machine Tools a également l'intention d'investir 127 INR Cr. (27 M USD) pour un projet similaire.



Sterlite-Leighton (JV entre Sterlite Industries India Ltd et Leighton Contractors India Ltd) a remporté un contrat en BOT pour la construction d'un quai à usages multiples au port de Paradip, et aura une capacité de 5 MTPA, représentant un investissement d'INR 387 Cr (84 M USD). Une fois la concession accordée, la construction devrait être terminée en 36 mois.

Infrastructure

Ferroviaire

Bombardier Inc a remporté une commande de 40 rames de métro d'une valeur de 55 M USD de la part de Delhi Metro Rail Corp Ltd, ce qui s'ajoute à la commande de 101 M USD pour 74 rames du mois dernier. La livraison est prévue fin 2011. Delhi Metro exploitera une flotte de 538 rames Bombardier.

Larsen & Toubro (L & T) exécutera le projet ferroviaire d'INR 12 132 Cr. (2.6 Mds USD) du métro d'Hyderabad, étant plus compétitif que les consortiums menés par Reliance et Lanco Infratech. Le projet devrait être achevé en 4 ans après que L & T réalise la clôture financière du projet (6 mois). L & T va participer à hauteur de 30% de l'investissement alors que les Gouvernements Central & Etatique participeront jusqu'à 40%, le reste étant financé par la dette.



Alternative India



Le gouvernement a décidé d'introduire le secteur privé dans la construction de lignes ferroviaires et les projets de connexion afin d'ajouter de la capacité de transport ferroviaire en Inde. Un nouveau système a été introduit offrant des réductions sur les coûts de fret aux entreprises privées qui vont investir dans de tels projets. Le système permettra également aux acteurs privés de construire des chemins de fer sur des terrains non ferroviaires. Ces derniers devraient signer un contrat d'opération & maintenance de 30 ans avec les Indian Railways. 4% des bénéfices de ces lignes seront perçus par les Indian Railways.

Titagarh Wagons Ltd projette d'investir 15 M EUR pour acquérir le fabricant français de wagon IGF Industries - Arbel Fauvet Rail (AFR), donnant à Titagarh une capacité supplémentaire de 5000 wagons par an. Cette acquisition donnera à la société indienne accès au marché européen et autres marchés globaux. Par ailleurs, Titagarh projette de soumissionner avec ABB et Stadler Rail AG pour la construction de wagons pour les Indian Railways.

Routes

Era Infra Engineering est proche de la clôture financière (INR 1659 Cr. - 360 M USD) pour ses 2 projets de routes dans l'Uttar Pradesh (80 km) et Uttarakhand (39 km). Ces deux projets sont en cours d'exécution avec OJSC-SIBMOST (Russie), ce dernier possédant respectivement 74 et 26%. Era dispose actuellement d'un carnet de commandes estimé à INR 10 300 Cr. (2 Mds USD).

Huit nouveaux acteurs de l'industrie automobile (Honda, Toyota, Nissan, Fiat, General Motors, Ford, Skoda et Volkswagen) sont prêts à pénétrer le segment des petites voitures, chacun d'entre eux visant des parts de marché de 5-10% dans les 2-3 prochaines années. Actuellement, Maruti Hyundai et Tata dominent avec 90% de parts de marché. Cette année Maruti va augmenter sa capacité de production à 1,2 million de voitures.

Automobile



Nissan a lancé la Micra (1,2 l essence) à un prix compétitif; d'INR 398 000 (8652 USD) pour le modèle de base, à l'INR 469 000 (10 195 USD) pour la version moyen de gamme, et à INR 529 000 (11 500 USD) pour la variante haut de gamme qui place la voiture en concurrence directe avec les voitures comme Maruti Swift et Ritz, Hyundai i10, Ford Figo, Chevrolet Beat et Volkswagen Polo. La version diesel devrait être sur le marché d'ici la fin de l'année

Après le succès de ses véhicules à 2- 3 essieux, Mercedes-Benz a annoncé qu'il mettra en place une ligne d'assemblage dédiée à la production de bus haut de gamme pour le segment des bus de ville.

Cette année, en août, Maruti Suzuki va lancer sa version réactualisée de l'Alto (K10 - 1000 cc) dont le prix sera entre INR 280 000 et 340 000 (6086-7391 USD). La nouvelle voiture est présentée seulement après l'annonce de ses concurrents Tata et Hyundai des prochains lancements de voitures similaires. La nouvelle Hyundai sera à un prix inférieur de son modèle populaire « Santro » alors que la prochaine Tata se positionnera en termes de prix entre la Nano et l'Indica.



Alternative India



Tata Motors projette d'augmenter le prix de la Nano de 4% après la livraison des premiers 100 000 clients. Son usine à Sanand est devenue opérationnelle plus tôt que prévu avec une capacité de 250 000 unités par an.

Bajaj Auto projette de construire son usine de 4-roues à Waluj (près de Aurangabad - Maharashtra) au lieu précédent emplacement choisi (Chakan, près de Pune). La société envisage d'investir INR 500 Cr. (108 M USD) et l'usine devrait être commissionnée d'ici 2012.

Larsen & Toubro a obtenu une commande d'Oil & Natural Gas Corp (ONGC) d'une valeur de 81 M USD pour rénover une installation de forage off-shore.

Oil & Gas



Les sociétés d'exploration pétrolière vont bientôt pouvoir choisir leurs blocs pour leur recherche d'hydrocarbures avec l'intention de changer le régime Open Acreage Licensing Policy (OALP) le plus tôt possible. Selon cette politique les sociétés peuvent émettre une offre de bloc à tout moment, sans attendre que toutes les offres d'achats soient émises selon la New Exploration and Licensing Policy (NELP). Les espaces seront attribués au consortium le mieux disant.

Blackstone Group projette d'investir 275 INR Cr. (59 M USD) pour obtenir une participation de 12,5% chez Monnet Power Co. (filiale de Monnet Ispat & Energy). Celle-ci construira une centrale thermique de charbon de 1050 MW dans l'Orissa.

Energie

Tamil Nadu Electricity board (TNEB) projette de lancer la construction de 2 centrales électriques au cours de cette année fiscale: une centrale hydraulique de 500 MW (4 unités de 125 MW chacune) et une centrale thermique de 600 MW. Les investissements sont estimés respectivement à INR 1108 et INR 3093 CR (672 M USD).

Les Centrales Thermiques

Bharat Heavy Electricals Ltd (BHEL) a remporté un contrat de 567 M USD de Dainik Bhaskar Power Ltd pour construire une centrale thermique de 1200 MW.

Avec un investissement d'INR 40 000 Cr (8.6 Mds USD) Anil Dhirubhai Ambani Group (ADAG) projette de construire une centrale électrique au gaz de 8000 MW (4000 + 4000 MW) à Bharuch ou Dahej (Gujarat). Le président du groupe annoncera les plans concrets à ce sujet en Janvier 2011.

Essar Energy va acquérir la centrale thermique de Navbharat Power, située dans Orissa, d'une capacité de 1050 MW (qui pourrait être étendue à 1200 MW) pour un montant d'INR 200 CR (43 M USD). La société a approché des banques pour un financement de l'INR 4000 Cr. (869 M USD) pour des extensions futures de cette centrale.



Alternative India



National Thermal Power Ltd (NTPC) a décidé de changer le site de sa centrale de 3960 MW à la faveur du Madhya Pradesh, au lieu de l'Uttar Pradesh, à cause notamment de différends avec le gouvernement de l'Uttar Pradesh. Les études de sites sont en cours et le gouvernement du Madhya Pradesh a sécurisé le terrain, l'eau et la matière première pour le projet. NTPC a actuellement une capacité de 30 000 MW et projette de l'augmenter à 50 000 MW d'ici Mars 2012. Ses centrales de l'Uttar Pradesh représentent un total de 7000 MW.

Suite à l'acquisition de Navabharat Power Essar Power projette d'investir 2 Mds USD pour mettre en place un projet de centrale au charbon de 2250 MW dans l'Orissa. Cela fait partie du plan d'Essar de développer plus de 11 000 MW de capacité d'ici 2014.

JSW Energy projette d'investir d'INR 8000 Cr. (1.7 Mds USD) dans plusieurs entreprises du secteur de l'énergie et pense ajouter plus de 2000 MW de capacité de production au cours de l'année fiscale 2011 - 12. 2010-11 verra la centrale de 1200 MW de Ratnagiri, Maharashtra ainsi que celle de 945 MW à Barmer, Rajasthan commissionnées. Actuellement la société construit également des centrales dans le Chhattisgarh et le West Bengal, JSW totalisant aujourd'hui une puissance installée de 2900 MW.

Energies Renouvelables

Kinetic projette de construire 2 microcentrales (solaire et biomasse, 35 kW chacune) dans des villages avec une population d'environ 2000 habitants. INR 10 CR. (2.1 M USD) seront investis dans les projets.

Selon la Solar Energy Manufacturers Association of India et SEMI India, les développeurs de projets de production d'énergie solaire d'une capacité totale de 100 MW devraient être choisis d'ici à la fin d'août. Il s'agit pour mémoire de l'initiative du Gouvernement de l'Union pour développer un projet solaire pilote de 100 MW via l'Indian Renewable Energy Development Agency.

Indian Railways se tourne vers l'énergie éolienne pour réduire ses coûts ainsi que ses émissions de carbone. Visant une capacité de 21 MW, elle envisage de faire construire 2 centrales éoliennes dans le Rajasthan et le Tamil Nadu (10,5 MW chacune) pour un coût estimé d'INR 140 Cr. (30 M USD). Les Indian Railways consomment actuellement 5 milliards d'unités d'électricité par an, la facture s'élevant à environ INR 5500 Cr. (1.1 Mds USD). Les centrales devraient être mises en service l'année prochaine. Une ferme éolienne de 10.5 MW est déjà opérationnelle à Tirunelveli au Tamil Nadu.

Suzlon Energy a remporté des commandes pour un montant total d'INR 118 Cr. (25 M USD) de la part de Malpani Group pour construire, exploiter et assurer la maintenance de deux nouveaux projets de fermes éoliennes (19,8 MW) dans le Karnataka et le Maharashtra.



National Hydro Power Corp (NHPC) est en cours de négociations finales avec le gouvernement de l'état d'Orissa pour prendre le contrôle (51%) de la gestion de 3 projets de centrales hydroélectriques d'une capacité totale de 300 MW (90, 90 et 120 MW). La capacité actuelle d'hydroélectricité de l'Orissa est de 2142,25 MW, celle de NHPC est de 5322 MW. Ce dernier souhaite l'augmenter à 10 000 MW d'ici la fin de l'actuel plan quinquennal.



Alternative India

Sur 129 candidats, le Tamil Nadu Energy Development Agency (TEDA) a sélectionné des projets d'énergie solaire pour leurs pré-enregistrements dans le cadre du Jawaharlal Nehru National Solar Mission (JNNSM). Ces projets de capacités allant de 100 kW à 2 MW comptent 21 projets d'1 MW et 8 projets de 0,1 MW. Ces projets pré-sélectionnés sont désormais en concurrence avec d'autres projets sélectionnés par les gouvernements des différents Etats pour obtenir des aides financières / subventions comme le préconise le Ministre des Energies Nouvelles & Renouvelables pour le JNNSM



Energie Nucléaire

L'ambassadeur de France en l'Inde a annoncé que les négociations entre Areva et la Nuclear Power Corp of India Ltd (NPCIL) sont sur la bonne voie et que l'accord final relatif à la vente de réacteurs, de la technologie et de carburant pourrait être atteint dans quelques mois. La France compte assister l'Inde dans la construction d'au moins deux projets de centrales nucléaires de 1600 MW chacune.

Transmission et Distribution

Reliance Infrastructure, qui alimente les banlieues de Mumbai en électricité, achètera l'électricité auprès de trois producteurs (Abhijeet Groupe-55 MW, KSK-Wardha Power Company Ltd-260 MW et de Vidarbha Industries Power Ltd-135 MW) pour les trois prochaines années. Des accords de ventes (Power Purchase Agreements - PPA) ont été signés avec 2 entreprises et le troisième sera signé bientôt. Cette nouvelle fourniture d'électricité sera lancée à partir du 1er avril 2011 (315 MW pour la première année et 450 MW pour les 2 prochaines années).

Bhushan Steel a contracté un prêt de 300 M USD pour financer en partie la troisième phase de sa 5ème aciérie de 2,5 MT dans l'Orissa, qui devrait être achevée d'ici Octobre 2012. Le coût total du projet est d'environ INR 15 000 Cr. (3.2 Mds USD). La société est également en train de mettre en place une usine d'acier d'une capacité 2 MT au Bengale Occidental et est actuellement en pourparlers avec la compagnie japonaise de métal Sumitomo pour un partenariat .

Sidérurgie Métallurgie



Tata Steel projette de lever 2 Mds USD de fonds pour financer ses projets d'expansion en Inde et à l'étranger. Visant à devenir un acteur global de la sidérurgie, la société envisage d'augmenter sa capacité de production à 50 MTPA (actuellement 30 MTPA).

ArcelorMittal et son partenaire local Uttam Galva (le premier a une participation de 34% chez le second) pourraient conjointement mettre en place une aciérie d'une capacité de 3 MT dans le Maharashtra, projet estimé à INR 15 000 Cr. (3.2 Mds USD)



Alternative India

JK Cement projette de lever INR 800 Cr. (173 M USD) de fonds pour financer une partie de sa première usine à l'étranger (capacité de 2 MT), dans le Golfe. Sa capacité actuelle est de 7,5 MTPA avec des unités dans le Rajasthan et le Karnataka. L'entreprise est le deuxième producteur de ciment blanc en Inde

L'Inde et l'Ontario ont signé un Memorandum of Understanding (MoU) pour renforcer leur coopération ainsi que les investissements dans les domaines de la géologie et des ressources minérales. La signature du MoU va promouvoir les investissements canadiens dans les domaines miniers, les transferts de technologie ainsi que les partenariats

Ciment

Mines et Carrières