



Ce mois de mai a été marqué par les annonces concernant le secteur éolien indien. Par sa dynamique ce secteur a fait de l'Inde une destination de choix pour des acteurs comme Areva, Siemens, GE, ... Entre 200 et 400 MW de projets seront proposés aux développeurs d'ici quelques mois. Le Gouvernement a par ailleurs annoncé qu'environ 2200 MW de capacité éolienne additionnelle devraient voir le jour cette année.

Le Gouvernement Central prévoit également de créer un « Governing Council for Electric Vehicles » dont l'objectif sera de promouvoir ces nouveaux systèmes de transport ainsi que les technologies associées.

Les Indian Railways de leur côté ne seront pas en mesure d'atteindre cette année leur objectif de 900 millions de tonnes par an de fret, mais espèrent tout de même que ce secteur connaîtra une croissance entre 5 et 20% d'ici un an. Par corollaire ses objectifs d'investissements (46 B USD) ne seront pas atteints.

Une fois encore le secteur du ciment a connu une croissance à deux chiffres (12,3%) au cours de l'année fiscale 2009/2010, ce qui devrait également être le cas pour le mois d'Avril.

Dans le secteur de l'énergie, le Gouvernement Central s'attend à plus de 300 B USD d'investissements au cours du prochain Plan Quinquennal. Les objectifs de développement de la capacité de production d'électricité ont cependant été revus à la baisse (61 GW au lieu de 78 GW) pour cette année, cette prévision semblant encore très optimiste...

AI vous invite à explorer les opportunités indiennes grâce à son support local, son savoir-faire et son équipe, et vous souhaite une bonne lecture.

L'équipe de direction d'AI

Le tir de la 1ère fusée à moteurs cryogéniques (GSLV-D3) s'est soldé par un échec après s'être écrasé dans la Baie du Bengale. Lancée depuis le centre spatial de Sriharikota (Andhra Pradesh), celle-ci avait pour mission la mise en orbite du satellite de communication GSAT-4. Elle utilisait des moteurs cryogéniques, fonctionnant à l'hydrogène et l'oxygène liquides.

Bharat Heavy Electricals Ltd (BHEL) a enregistré une hausse de 37% de son bénéfice net, soit INR 4.287 Cr (860 MUSD), au cours de l'année 2009-10. L'entreprise vise un CA de 10-11 Mds USD pour l'année 2011-12, principalement issu du secteur de l'énergie. L'entreprise vise d'ailleurs à produire une capacité de génération de 20.000 MW d'ici mars 2012 (contre 15.000 MW actuellement).

Punj Lloyd a reçu commande du Gouvernement du Bihar pour la conception, fourniture et installation de plusieurs usines de traitement des eaux dans l'Etat de Bihar pour un montant d'INR 232 Cr (46 MUSD). Fonctionnant à l'énergie solaire, celles-ci auront pour fonction de résoudre le problème de contamination des eaux que connaît la région (arsenic, fluorure). Fortement appuyé par le Ministère de la Santé Publique, ce projet est le plus important de ce type jamais opéré avec une capacité de génération d'1,3 MW.



Larsen & Toubro (L&T) prévoit de prendre pied sur le marché indien des pneus industriels, en collaboration avec l'entreprise japonaise **Mitsubishi Heavy Industries (MHI)**. Avec le support de la division technologique de MHI, cette joint-venture associera le haut savoir-faire de MHI avec une main d'œuvre à bas coûts en Inde. Sa production sera exclusivement destinée au marché local.



Coal India Ltd (CIL) est actuellement en négociation avec avec Vizag Steel pour être en mesure d'opérer à partir de son terminal à Visakhapatnam dans le cadre d'une JV. CIL pourrait ainsi avoir accès à une capacité allant de 4 à 5 millions de tonnes.

PSL Ltd, fabricant de tuyaux principalement destinés au transport d'hydrocarbures, vient d'achever deux unités de fabrication à Chennai (Tamil Nadu) et Visakhapatnam (Andhra Pradesh) pour des capacités respectives de production de 150.000 MTPA et 300.000 MTPA.

Engineers India Ltd (EIL), consultant en ingénierie, projette de créer une filiale opérant dans la distribution de gaz. Envisageant une possible joint-venture, l'entreprise est actuellement en discussions avec GAIL India ou Gujarat State Petroleum Corp. Une émission d'actions nouvelles est aussi prévue pour juillet 2010 dans le cadre son plan de diversification d'activité.

Cairn India dispose d'une réserve de 6,5 Mds barils de pétrole dans ses gisements de Mangala (Rajasthan), soit une capacité de production de 240.000 barils /jours (contre 175.000 barils annoncés précédemment). Cairn vient de lancer sa nouvelle unité de traitement de pétrole brut dans le Rajasthan, Train-2 (50 000 bpd capacity, ie 2,5 MT per year).

Gas Authority of India Ltd (GAIL) investira INR 6.000 CR (1,2 Mds USD) au cours de l'année 2010-11 dans un projet de pipelines (1.000 km supplémentaires) sur le territoire (Gujarat, Madhya Pradesh, Haryana, Rajasthan, Punjab, etc.). Ce projet s'inscrit dans un large plan visant à doubler la capacité de transport de l'entreprise d'ici 2013 en atteignant un niveau supérieur à 320 millions m³ /jour. Celui-ci représentera un investissement total d'INR 15.000 Cr (3 Mds USD). Au cours de l'année fiscale 2009-10, d'INR 4.500 Cr (900 MUSD) avaient déjà été investis dans l'installation de 600 km de pipelines. Son réseau est actuellement long de 10.700 km.

Oil & Gas



Chennai Petroleum Corporation Ltd vient de mettre en suspens son projet de raffinerie (capacité de 300.000 barils / jour) à Ennore (Tamil Nadu) pour des questions de protection de l'environnement. L'entreprise s'est vue proposer par le Gouvernement un site alternatif à Cuddalore. Par ailleurs, elle compte bien réaliser son projet d'expansion de sa raffinerie de Manali (210.000 barils/jour) consistant en l'ajout d'une capacité de 12.000 barils/jour dans une de ses unités (76.000 barils/jour) et de 60.000 barils/jour dans un autre (120.000 barils/jour).



Oil & Natural Gas Corp (ONGC) se retrouve désormais seul à exploiter son gisement du bassin Krishna Godavari (KG-DWN-98/2), suite à l'annonce de départ de ses partenaires Statoil (Norvège) et Petroleo Brasileiro SA (Brésil).



Larsen & Toubro (L&T) construira une plate-forme pétrolière pour Gujarat State Petroleum Corporation (GSPC). D'un montant d'INR 1060 Cr (320 MUSD), celle-ci augmentera la capacité de production de l'entreprise de 6 millions m³ de gaz /jour.

Punj Lloyd construira une unité de craquage catalytique sur lit fluidisé et des installations périphériques au site de Mangalore Refinery & Petrochemicals Ltd pour un montant d'INR 235 Cr (47 MUSD).

Le Ministère de l'Énergie a annoncé une reconsidération à la baisse de son objectif de développement énergétique inscrit dans le cadre du 11^{ème} plan quinquennal 2007-12 en annonçant une capacité nouvelle visée de 61.000 MW (contre +78.000 MW initialement prévus). Parallèlement le Gouvernement (Planning Commission) s'attend à environ 300 Mds EUR d'investissements dans ce secteur pour le 12^{ème} plan quinquennal.

Après avoir rempli seulement 36% de ses objectifs de développement en 2008-2009 **NTPC** ne dépassera pas la moitié de son objectif pour 2009-2010, la cause annoncée étant de nombreux retards dans les livraisons d'équipements. Par corollaire son CAPEX devrait doubler pour 2010-2011, passant à INR 22 350 Cr (4,5 Mds USD).

Bharat Heavy Electricals Ltd (BHEL) travaille actuellement sur des projets d'une capacité combinée de 21.703,5 MW (dont 14.079 MW d'énergie thermique à charbon, 2.697 MW d'hydro-énergie, 2.940 MW d'énergie nucléaire et 1.987 MW d'énergie gazière). Au cours de l'année 2009-10, BHEL a reçu pour INR 1.770 Cr (350 MUSD) de commandes supplémentaires et a enregistré un CA total d'INR 1.155 Cr (230 MUSD), soit +16% comparé à l'année précédente.

GMR Energy Ltd (GEL) prévoit un projet d'expansion de sa capacité énergétique en partenariat avec Temasek Holdings (Singapour), qui y investira 200 M USD via sa filiale Claymore Investments Pte (République de Maurice). L'entreprise compte atteindre une capacité de génération de plus de 6.500 MW d'ici 2014, contre 808 MW actuellement.

Energie



Energies Renouvelables

Suzlon Energy construira un parc éolien de 18 MW à Adobar (Gujarat) pour Gujarat State Fertilisers & Chemicals. Aucun détail n'a été fourni sur le montant de ce projet qui devrait être achevé d'ici juin 2010.





Le **Gouvernement de Pondicherry** prévoit de construire une centrale de cogénération de la biomasse sur le site de Cooperative Sugar Mill, à Lingareddipalayam. Utilisant comme combustible la bagasse, ce projet représentera un montant d'INR 135 Cr (27 MUSD).

Entre 200 et 400 MW de projets éoliens offshore devraient être proposés aux développeurs du secteur dans les années à venir, autant d'opportunités susceptibles d'intéresser les grands groupes comme Areva, Siemens ou GE.



Le nucléaire



La joint-venture entre **Nuclear Power Corp of India Ltd** (NPCIL) et **National Thermal Power Corp** (NTPC) a pour projet la construction d'une centrale nucléaire de 1.400 MW (2x700). Majoritairement détenue par NPCIL (51%), ce projet pourrait prendre place dans le Madhya Pradesh ou l'Haryana, selon la décision qui sera rendue par le Ministère de l'Energie Atomique. 2 autres centrales nucléaires sont envisagées par NPCIL à Rawar Bhata (Rajasthan) et Kakrapar (Gujarat).

Le Gouvernement Indien évalue actuellement la possibilité de développer au moins 3 nouveaux sites nucléaires à Mahi-Banswara, Rajasthan, Mannur, Karnataka et Rajaul, Bihar. Il semblerait que ces sites soient dédiés à la mise en œuvre de PHWR de technologie locale. Le premier projet ne débiterait pas avant 2012.

Les centrales thermiques

Jindal Power Ltd fera son introduction en bourse (10% des parts) fin avril afin de collecter INR 7.200 Cr (1,5 Md USD). L'entreprise détient actuellement une centrale thermique de 1.000 MW (4x250 MW) à Tamnar (Chhattisgarh) et construit une nouvelle centrale de 2.400 MW (4x600 MW) pour un investissement d'INR 13.410 Cr (2,7 Mds USD). Par ailleurs, un MoU a été signé avec le gouvernement du Jharkhand pour la construction d'une centrale thermique de 2.640 MW et une centrale hydro-électrique de 6.100 MW est en projet dans l'Arunachal Pradesh, en partenariat avec Hydro Power Development Corp of Arunachal Pradesh Ltd.

Bajaj Hindustan et le **Gouvernement de l'Uttar Pradesh** ont signé un MoU pour la construction d'une centrale thermique de 1.980 MW à Lalitpur. 90% de la production sera vendue à l'Etat, alors que Bajaj Hindustan sera libre de commercialiser les 10% restants. Le site sera aménagé par le Gouvernement alors que l'approvisionnement en charbon sera géré par Bajaj Hindustan.

Shandong Electric Power Construction Corporation (Chine) sera chargé de la conception et installation d'une centrale thermique (3x660 MW) pour Vedanta Resources à Jharsuguda (Orissa). Ce projet représente un montant d'1,5 Md USD.





Bharat Heavy Electricals Ltd (BHEL) construira une centrale thermique de 1.600 MW (2x800) dans le cadre d'une joint-venture avec Karnataka State Electricity Board. Le projet représentera un investissement total d'INR 9.000 Cr (1,8 Md USD), dont INR 6.000 Cr (1,2 Md USD) pour la commande d'équipements auprès de l'équipementier public. BHEL détiendra une part minoritaire de 25% dans le projet.



McNally Bharat Engineering Company fournira et installera l'ensemble des équipements auxiliaires pour le projet de centrale thermique (2x250 MW) de Madhya Pradesh Generating Company à Satpura. D'un montant d'INR 827 Cr (165 MUSD), cette commande unique est la plus importante qu'ait reçue McNally Bharat Engineering Co. jusqu'à présent.

Essar Power a emprunté INR 1.100 Cr (220 MUSD) auprès du fonds d'investissement Infrastructure Development Finance Company (IDFC) pour son projet de centrale thermique (270 MW) à Hazira (Gujarat). D'un montant total d'INR 1.433 Cr (290 MUSD), cette centrale servira à alimenter son projet d'aciérie (5 millions MTPA) actuellement en construction sur le même site.

Nagarjuna Construction Company annoncera prochainement la clôture financière de son projet de centrale thermique de 2.640 MW (4x660 MW) à Sompeta (Andhra Pradesh) d'un montant d'INR 12.000 Cr (2,4 Mds USD). L'entreprise prévoit de se faire approvisionner en charbon par Mahanadi & South Eastern Coal, mais envisage la possibilité d'importer jusqu'à 30% de ses besoins par voie marine. Un autre projet de centrale thermique à gaz (1.980 MW, soit 3x660 MW) est aussi envisagé à Machilipatnam (A.P.).

Le **Gouvernement de l'Orissa** vient de signer 5 MoU avec des entreprises privées pour des projets de centrales thermiques : 1.320 MW (2x660) par BGR Energy, 1.980 MW (3x660) par JR Powergen, 1.320 MW par Adhunik Power & Natural Resources, 60 MW par Maa Durga Thermal Power Co. et enfin 120 MW par Vijaya Ferro & Power. D'un investissement total d'INR 23.203,52 Cr (4,7 Mds USD), ces projets représenteront une capacité totale de production de 4.800 MW.

Veasons Energy, équipementiers pour centrales thermiques, a convenu d'un accord technologique avec Osmo Kaulamo Engineers (Finlande) pour la conception de chaudières industrielles (à combustion en lit fluidisé et de récupération). L'entreprise compte aussi se placer en tant que fournisseur sur des projets plus importants (jusqu'à 50 MW, contre 25 MW actuellement). Par un investissement d'INR 100-150 Cr (20 MUSD) au cours des 3 prochaines années, Veasons vise ainsi un CA d'INR 1.000 Cr (200 MUSD) d'ici 2015 contre INR 162 Cr (30 MUSD) en 2009-10. Enfin, l'entreprise compte voir sa part des exportations atteindre 35% de ses ventes en se positionnant sur les marchés africains ou de l'Asie du sud-est.



National Thermal Power Corp (NTPC) et **Coal India Ltd (CIL)** ont convenu d'une joint-venture (50 :50) pour la construction de 2 projets de centrales thermiques (2.000 MW chacun) sur les sites miniers de Brahmini et de Chichro Patsimla dans le Jharkhand. Ces deux sites abritent une réserve de charbon de presque 2 milliards MT, dont 30 millions MT par an sont potentiellement extractibles. Le montant total des deux projets réunis devrait atteindre INR 16.000 Cr (3,2 Mds USD).

Sterlite Energy Limited (filiale de Vedanta Resource Plc) a signé un contrat de 7 ans avec le plus grand producteur indépendant d'électricité (IPP) allemand, Evonik, pour l'opération & la maintenance (O&M) de sa centrale (4*600 MW) à Jharsuguda, Orissa, dont la première tranche devrait être opérationnelle sous quelques semaines. Le contrat représente un montant d'environ INR 1 400 Cr (280 M USD).

Transmission & Distribution



Power Grid Corporation of India Ltd (PGCIL) prévoit 9 projets de transmission d'une longueur totale de 24.000 km de circuits pour un investissement d'INR 58.000 Cr (12 Mds USD). Ceux-ci seront concentrés dans le triangle Orissa-Chhattisgarh-Jharkhand et seront destinés à acheminer la production des futurs projets de l'entreprise, prévoyant une capacité supplémentaire de 50.000 MW d'ici 2014 par un investissement d'INR 55.000 Cr (11 Mds USD).

KEC International (groupe RPG) a annoncé la construction d'un nouveau centre de test pour tours de transmission électrique à Butibori, près de Nagpur (Maharashtra). D'un investissement d'INR 40 Cr (8 MUSD), ce centre utilise les toutes dernières technologies et servira au contrôle de tours de 1.200 kV.

ABB India, fournisseurs d'équipements pour installations électriques, installera une sous-station de 400 kV à Dhanonda (Haryana) pour Haryana Prasaran Nigam Ltd (HPNL). HPNL est chargé de la construction, du fonctionnement et de la maintenance des installations de transmission dans l'Haryana. D'un montant d'INR 63 Cr (13 MUSD), ce projet devrait être achevé en 2011.

Era Infra Engineering diversifie son activité en s'insérant sur le marché de la transmission et distribution d'électricité. L'entreprise construit actuellement une usine à Nagpur (Maharashtra) où seront fabriquées des tours de transmission électriques. D'un montant d'INR 40 Cr (8 MUSD), celle-ci sera achevée à la fin de l'été 2010. Un CA supplémentaire d'INR 100 Cr (20 MUSD) est espéré pour la fin de l'année 2010-11.

Coal India Ltd (CIL) prévoit d'investir INR 4.000 Cr (800 MUSD) dans l'acquisition de 20 unités de lavage de charbon d'ici 2015. Celles-ci seront destinées à réduire la teneur en cendre de sa production, soit de 35-38% à 28-30%. Le projet sera entièrement financé sur fonds propres.



Le Ministère du Charbon a décidé de destituer Binani Cement de sa mine de charbon de Bistrampur (Chhattisgarh) pour raison d'inactivité sur son site : l'entreprise s'était vu allouer ce gisement en 2008 et aucun projet de développement n'a encore débuté. Cette sanction sera appliquée à toutes les entreprises (potentiellement 40 sont concernées) qui ne respecteront pas leur engagements à exploiter rapidement ces réserves désormais très prisées.

Le Ministère des transports ferroviaires vise une capacité de transport de 965 millions MTPA pour 2010-11, bien que n'ayant pas atteint son objectif de 900 millions MTPA pour l'année 2009-10 (avec 890 millions MTPA). Une hausse du transport de marchandises est attendue, principalement de charbon (+10-12%), de fer/acier (+15-20%) et de ciment (+8-10%).

L'Inde & le Népal ont signé un MoU pour le développement des infrastructures ferroviaires sur la frontière Indo-népalaise 5 projets ont été identifiés, pour un investissement total d'environ INR 1 300 Cr (260 MUSD).



Les **Indian Railways** n'auront été en mesure d'atteindre que 28% de leurs objectifs des 2 premières années du plan quinquennal 2009-2010. Le montant des investissements initialement prévu pour ce 11^{ème} plan est d'INR 233 289 Cr (46 Mds USD). Le Contrôleur & Auditeur Général de l'Inde nous informe également que la croissance du nombre de passagers se stabilise, passant de 15,21% (2008-2009) à 10,52% (2009-2010).



Mines & Carrières

Ferroviaire

ArcelorMittal a reçu l'autorisation d'explorer les sous-sols de la région de Karampada dans le Jharkhand ce qui représente une étape majeure dans son projet d'aciérie à Bokaro, convenu avec le Gouvernement en 2005. ArcelorMittal s'est vu autorisé à explorer plus de 660 hectares de terrain, susceptibles d'abriter jusqu'à 200 millions MT de minerai de fer.

Par ailleurs, l'entreprise a fait l'acquisition d'une nouvelle part de 4,9% au sein d'Uttam Galva pour un montant d'INR 75-80 Cr (15 MUSD), portant sa part totale à 33,8%.

Sidérurgie Métallurgie



National Aluminium Company (NALCO) a enregistré une production de 431.000 MT d'aluminium au cours de l'année 2009-10, soit une production en hausse de 19,4% en comparaison avec 2008-09 (361.000 MT). Dans l'Orissa, l'entreprise a enregistré des niveaux record de production à sa raffinerie d'alumine de Damanjodi (1,592 million MT) et d'extraction dans ses mines de bauxite de Panchpatmali Hills (4,879 million MT). Enfin, elle a aussi annoncé des ventes record de métaux, soit 289.000 MT de métaux vendus sur le territoire et 147.000 MT exportés (soit respectivement +6,5% et +78,5% comparé à 2008-09).

Steel Authority of India Ltd (SAIL) et **POSCO** (Corée du Sud) discutent d'un accord pour la construction d'une aciérie à Bokaro (Jharkhand) d'une capacité d'1,5 million MTPA pour un investissement d'INR 15.000 Cr (3 Mds USD). ArcelorMittal aurait également proposé un projet similaire à SAIL.

National Aluminium Co Ltd (NALCO) compte atteindre d'ici 2016 une capacité supplémentaire de production d'électricité de 1.000 MW. Contrairement à sa capacité actuelle de 1.000 MW à usage interne, cette nouvelle production sera destinée à la vente et se déclinera sous plusieurs projets (nucléaires, thermiques, solaires et éoliens). NALCO vient d'ailleurs d'annoncer un projet éolien d'INR 300 Cr (60 MUSD) et d'une capacité de 50 MW dont le site de construction reste encore à définir (Gujarat, Rajasthan ou Tamil Nadu).

Bhushan Power & Steel Ltd (BPSL) investira INR 2.000 Cr (400 MUSD) dans une aciérie (500.000 MTPA) destinée à la production de composants automobiles. Deux sites ont été identifiés pour le projet dans le Maharashtra et le Gujarat. La décision finale sera rendue fin avril. Le projet devrait aboutir fin 2011/début 2012. BPSL a par ailleurs convenu d'un accord avec l'équipementier CMI (Belgique) pour l'achat de machines.

Steel Authority of India Ltd (SAIL) et Shipping Corporation of India formeront une joint-venture (50/50) pour l'importation de matières premières à destination des usines du producteur d'acier. L'accord implique l'acheminement d'1 million MT de charbon par an, capacité qui devrait par la suite augmenter. SAIL importe actuellement 10 millions MTPA de charbon.



JSW Steel vise une capacité de production de 16 millions MTPA dans son aciérie de Bellary (Karnataka). L'entreprise travaille déjà sur l'expansion de sa capacité. Celle-ci devrait atteindre 10 millions MTPA d'ici mars 2011 pour un investissement d'INR 40.000 Cr (8 Mds USD). Deux autres projets d'aciéries sont par ailleurs prévus dans le Jharkhand et le Bengale Occidental (10 millions MTPA chacun) pour un investissement total d'INR 70.000 Cr (14 Mds USD).



Hindustan Zinc Ltd (HZL), filiale de Vedanta Resources, vient d'achever sa fonderie de zinc du Rajasthan (210.000 MTPA) 3 mois en avance sur le calendrier du projet. L'entreprise détient désormais une capacité de 879.000 MTPA. Par ailleurs, elle compte atteindre une capacité de production de plomb de 185.000 MTPA (contre 85.000 MTPA actuellement). Une fois ce projet achevé, HZL deviendra le 1^{er} producteur mondial de zinc et de plomb avec un total d'1,06 million MTPA.

L'entreprise **Electrotherm** compte introduire sur le marché des fourneaux à induction de 40 MT (contre une moyenne de 10 à 15 MT actuellement) d'une capacité de production de 160.000 MTPA de billettes d'acier. Elle compte y consacrer plus de 30% de ses commandes d'ici 3 ans. Elle détient une usine de fabrication de fourneaux à Ahmedabad (Gujarat) d'une capacité qui atteindra sous peu 45 unités /mois (contre 30 actuellement). Electrotherm vise un CA de plus d'INR 2.400 Cr (480 MUSD) pour l'année 2010-11, contre INR 2.000 Cr (400 MUSD) en 2009-10.



Suite à la signature d'un MoU fin janvier 2010, **Tata Steel** et **NDMC** construiront en partenariat 2 aciéries dans le Karnataka et dans le Chhattisgarh. La 1^{ère}, située à Bellary/Hospet disposerait d'une capacité de 2 millions MTPA et représenterait un investissement d'INR 10.000 Cr (2 Mds USD). La 2^{nde}, d'un montant d'environ INR 16.800 Cr (3,4 Mds USD), prendra place à Jagdalpur et disposerait d'une capacité de 3 millions MTPA. Par ailleurs, **Tata Steel** a vu ses ventes atteindre 6,17 millions MT au cours de l'année 2009-10, soit une hausse de 18% comparé à l'année précédente. Sa production de métal en fusion a atteint 7,23 millions MT (+16%) et d'acier brut 6,44 millions MT (+16%). Sa production de métal commercialisable a quant à elle atteint 6,44 millions MT (+20%).



JFE Steel (Japon) devrait racheter 14,06% des parts de **JSW Steel** pour un montant d'INR 5.000 Cr (1 Md USD). Issu d'un accord, ce transfert de parts permettra à JFE de faciliter son insertion sur le marché (composants automobiles), mais aussi à JSW Steel de financer ses projets d'expansion (atteindre une capacité de production de 11 millions MTPA, contre 4 millions actuellement). Les deux entreprises coopèrent déjà dans le domaine des carrosseries automobiles.

En raison d'une forte hausse de la demande issue des industries de la construction et du bâtiment, **les ventes de ciment** devraient être en hausse de 12% au cours de ce mois de mars (en comparaison avec l'année 2009) en atteignant 20 millions MT. Au cours des mois de janvier et février, celles-ci étaient déjà en hausse, respectivement de 11% et 4,3%.

Ciment

L'association des producteurs indiens de ciment a annoncé une production nationale de 160,31 millions MT en 2009-10, soit en hausse de 12,4% en comparaison avec 2008-09 (pour 142,65 millions MT). Les ventes ont enregistré une croissance de 12%, de 142,23 millions MT (en 2008-09) à 159,43 millions MT.

En comparaison avec la période avril-décembre 2008, **la région ouest** du territoire a enregistré des ventes records (soit +41% dans le Bihar, +24% dans le Bengale Occidental, et +29% dans le Jharkhand) alors que celles-ci restaient stables dans l'ouest, et même faibles dans le sud du pays (moyenne nationale de +10%). Face à une rapide augmentation de la demande, la région est ne dispose cependant que d'une capacité de production de 32 millions MTPA (contre une capacité nationale de 240 millions MTPA).



Vicat (France) vient de racheter 51% des parts de Bharathi Cement. D'une capacité de production de 2,5 millions MTPA, ce rachat serait estimé à un minimum de 575 M USD, faute de chiffres officiels. Vicat a par ailleurs convenu d'un projet commun de cimenterie d'une capacité de 5,5 millions MTPA. Celui-ci prendra place à Gulbarga (Karnataka).

Shree Cement projette de diversifier son activité en s'insérant sur le marché de l'électricité. Avec une actuelle production de 260 MW (prévue pour atteindre 560 MW à la fin de l'année 2010), l'entreprise a déjà créé une division dédiée du nom de Shree Power Trading afin de développer sa présence dans ce secteur. Shree Power prévoit aussi d'exploiter la chaleur générée par son activité cimentière pour alimenter une unité de 40 MW.

Ambuja Cements a ouvert une nouvelle unité de broyage (1,5 million MTPA) à Nalagarh (Himachal Pradesh) d'un montant d'INR 300 Cr (60 MUSD). 3^{ème} usine de l'entreprise dans cet Etat, sa production servira les marchés du Jammu & Kashmir, du Punjab, de l'Haryana et bien entendu de l'Himachal Pradesh.

Murli Industries Ltd prévoit de construire deux cimenterie de 3 millions MTPA chacune (couplées de centrales électriques de 50 MW) dans le Rajasthan et le Karnataka. L'investissement initial sera d'INR 2.300 Cr (46 MUSD) pour les deux projets. Par ailleurs, l'entreprise a récemment débuté la production de sa cimenterie de Chandrapur (Maharashtra), identiques aux projets cités précédemment.



Bharat Dynamics Ltd (BDL, dépendant du Ministère de la Défense) a réalisé un chiffre d'affaires d'INR 625 Cr (125 MUSD) en 2009-2010. BDL produit des systèmes d'armes guidées, notamment des missiles sol-air.

Défense

Bharat Heavy Electricals Ltd (BHEL) produira des tourelles de combats ultra-rapides pour les forces marines indiennes. Une commande d'INR 4.000 à 5.000 Cr (800 MUSD à 1 Md USD) a été passée par le Ministère de la Défense qui prône de nouveaux partenariats technologiques avec l'Europe. D'ailleurs, BHEL utilise actuellement la technologie d'Oto Melara (Italie) pour ce type d'équipements. Bien que tirant 75% de son revenu du secteur de l'énergie, BHEL entend bien développer ses autres divisions, tels que celle du nucléaire, laquelle vient de passer un accord avec Nuclear Power Corp of India Ltd.



Gayatri Projects construira, pour un montant d'INR 24,10 Cr (5 MUSD), un segment d'autoroute de 45 km (6 voies) entre Indore et Dewas (Madhya Pradesh) pour National Highways Authority of India.

Routes

Détenteur du 1^{er} port de la région ouest (Mundra Port & SEZ Ltd), le **groupe Adani** prévoit l'installation d'un port en eaux profondes sur la côte est du territoire, à Kalinga (Orissa). Susceptible d'être le plus important port privé en Inde, il coûtera INR 10.000 Cr (2 Mds USD) et disposera de 16 postes de mouillage pour une capacité totale de 30 millions MT (dont 30 millions seront destinés aux importations de charbon).

Karaikal Port Private Ltd (filiale du promoteur immobilier Marg) vient de débiter la 2nde phase d'expansion de ses installations. D'un montant d'INR 1.500 Cr (300 MUSD), 10% seront investis par India Infrastructure Funds, fonds d'infrastructures parrainé par IDFC Orject Equity Company Ltd. Situé à Pondicherry (Tamil Nadu), ce port en hauts-profondes comprendra un total de 9 quais de mouillage pour une capacité totale de 47 millions MTPA.

Suite au retrait officiel de Maytas Infra du projet portuaire de Machilipatnam (Andhra Pradesh), celui-ci sera repris par **Navayuga Engineering**, soutenu par Nagarjuna Construction Company. D'un montant d'INR 1.600 Cr (320 MUSD), ce projet implique une capacité de manutention de 35 millions MTPA répartie sur 12 quais de mouillage.



Elecon Engineering Company fournira à Sical Logistics des équipements de manutention pour un montant d'INR 49,9 Cr (10 MUSD) destinés au terminal de minerai de fer à New Mangalore. Cette commande comprendra des engins de mise et reprise, de chargement de navires et de déchargement de wagons. Elecon Engineering opère aussi dans le secteur de la transmission d'énergie.

Essar Shipping Ports & Logistics investira INR 5 Mds (100 MUSD) dans un projet de terminal pour vraquiers dans le port de Paradeep (Orissa). Celui-ci portera le nom d'Essar Bulk Terminal Paradeep Ltd et sera doté d'une capacité de 16 millions MTPA.

L'entreprise **Punj Lloyd** vendra l'intégralité de ses parts (soit 20%) qu'elle détient au sein de Pipavav Shipyard pour un montant d'INR 700 Cr (140 MUSD).

Bridgestone India construira une nouvelle usine à Chackan, Pune (Maharashtra), pour un investissement d'INR 2.600 Cr (520 MUSD). Celle-ci produira des pneus radiaux pour voitures et bus, dont les productions respectives débiteront en janvier et août 2013. Celles-ci atteindront des niveaux de production de 10.000 et 3.000 unités d'ici 2020.

Mahindra & Mahindra (M&M) rachètera les 49% des parts détenus par **Renault** au sein de leur joint-venture Mahindra-Renault. Après 5 ans de partenariat, Renault a jugé bon de se retirer de l'entreprise dont la série automobile Logan n'a pas rencontré le succès escompté. M&M pourra cependant continuer de produire la Logan mais devra renommer sa gamme dans les 18 mois à venir. M&M sollicite donc de nouveaux partenaires potentiels tels que Proton, Mitsubishi ou Peugeot Citroen.



Le Gouvernement indien souhaite promouvoir le développement des véhicules électriques et prévoit à cet effet de créer le « Governing Council for Electric Vehicles (EV) » d'ici la fin du mois de mai. Cette organisation serait placée sous la tutelle du Ministère de l'Industrie Lourde et des Entreprises d'Etat (Ministry of Heavy Industries and Public Enterprises) et compterait des représentants des Ministères de l'Énergie et des Énergies Renouvelables. En 2009-2010, 85 000 deux roues électriques ont été vendus en Inde (soit 19% de moins que l'année précédente). En ce qui concerne les voitures électriques, Reva Electric Car Company (collaborant en partie avec General Motors) est la seule société active dans ce secteur actuellement.

Marine

ABG Shipyard a remporté un contrat de 85 MUSD pour la construction de 3 transporteurs de ciment, destinés à la société Singapourienne Associated Bulk Carriers.

Automobile